

RAFTING SAVEZ SRBIJE

PRAVILNIK ODRŽAVANJA RAFTING TAKMIČENJA RAFTING SAVEZA SRBIJE

Na osnovu Statuta Rafting saveza Srbije i na predlog Izvršnog odbora, Skupština rafting saveza Srbije održane 07.03.2023. usvojila je izmenu pravilnika iz 2012. god. Na sednici Izvršnog odbora održanoj 15.03.2023. godine u Beogradu i usvojila je:

PRAVILNIK ODRŽAVANJA RAFTING TAKMIČENJA

I Opšte odredbe

Član 1

Ovim pravilnikom se utvrđuju osnovna načela na kojima se temelji državno prvenstvo i ostala rafting takmičenja na teritoriji Srbije: discipline, kategorije, organizacija takmičenja, pravo nastupa, vrsta i konstrukcija čamaca, kontrola, zvaničnici, pravila takmičenja.

Član 2

Sva pokrajnska, regionalna, opštinska i klupska takmičenja održavaju se po ovom Pravilniku. Rafting savez Srbije će blagovremeno uputiti zahtev Svetskoj Rafting Federaciji (WRF-u) za održavanje takmičenja u skladu sa Deklaracijom i Statutom WRF-a kako bi rafting trke bile priznate od strane WRF - a, kao i kalendar rafting takmičenja, kako bi bio objavljen i na internet stranici WRF-a, u svrhu priznavanja istih. A samim tim će biti otvorenog tipa. Organizatori kojima RFSS poveri organizaciju takmičenja dužni su WRF-u dostaviti osnovne podatke o takmičenju pre i posle njega preko RFSS. Informacije o takmičenju (Raspis) treba da sadrže: naziv i vrstu takmičenja, naziv organizatora, datum, mesto sastanka, težinu reke, dužinu staze, kategorija takmičara, mere bezbednosti, sekciju reke na kojoj će se održati svaka pojedina disciplina, tip (A4/A6, B4/B6, C4/C6, D4/D6), kao i podatke o mogućnostima treninga za takmičenje, vrsti čamaca, iznosu kotizacije, adresi za prijavu. A nakon takmičenja rezultate, opis događaja, imena sudija, ocene direktora.

Član 3

Organizator takmičenja mora zadovoljiti sve savremene kriterijume zaštite životne sredine.

Član 4

Rafting savez Srbije organizuje svake godine Državno prvenstvo u raftingu u cilju određivanja najboljih ekipa i promovisanja raftinga.

Član 5

Izvršni odbor RFSS na predlog Organizacionog odbora određuje termin, lokaciju i dužinu trajanja Prvenstva u raftingu i eventualnu izmenu termina.

Član 6

Takmičenje za Državno prvenstvo raspisuje se za takmičare i takmičarke, posebno za svaku kategoriju – mlađe juniore, juniore, seniore, veterane, para i to u svim disciplinama koje su predviđene pravilnikom WRF-a i ovim pravilnikom.

Prvenstva se za različite starosne kategorije mogu održati u odvojenim terminima i na različitim lokacijama.

Član 7

Posade moraju biti četvoročlane ili šestočlane, za sve discipline.

Ako se na istom takmičenju organizuje trka u obe klase (R4 i R6), istom takmičaru je dopušteno takmičenje u obe klase.

Žene se mogu takmičiti i u muškoj ekipi a obrnuto nije dozvoljeno.

Član 8

Izvršni odbor RFSS-a određuje da li je Državno prvenstvo u raftingu otvoreno za takmičare i klubove drugih država čiji su nacionalni savezi Članice WRF-a.

Član 9

Ovim Pravilnikom se utvrđuje program sledećih disciplina od kojih se sastoji rafting takmičenje, a to su: RX (sprint), slalom i spust.

U takmičenjima Državnog prvenstva sve discipline moraju biti održane. U takmičenjima nižih nivoa (pokrajnska, regionalna, klupska, revijalna) ne moraju biti održane sve discipline. Startna i ciljna linija moraju biti jasno označene.

Član 10

KLASIFIKACIJA RAFTING TAKMIČENJA

WRF ima četiri nivoa rafting takmičenja. Svi nivoi imaju klase R4 i R6 (četvoročlane i šestočlane posade)

1. A – nivo takmičenja (A4/A6) su:

- Svetska prvenstva koja se održavaju svake godine.
- Olimpijske igre ili World Nature games (konsultovati WRF) održavaju se svake 4 godine u perspektivi.
- Svetski kup, sastoji se od serije 3-5 takmičenja u jednoj godini koja se moraju održati na najmanje dva kontinenta.

2. B – nivo takmičenja (B4/B6) su:

- Kontinentalna prvenstva koja se održavaju svake dve godine, 6-12 meseci pre Svetskog prvenstva, u Severnoj i Južnoj Americi, Okeaniji, Aziji, Evropi i Africi. WRF-ov S&COMM odlučuje koliko će nacija kvalifikovati za svaku pojedinu svetsku regiju.

3. C – nivo takmičenja (C4/C6) su:

- Bilo koja međunarodna rafting trka održana po pravlima WRF-a

4. D – nivo takmičenja (D4/D6) su:

- Bilo koja nacionalna rafting trka održana po pravlima WRF-a.

5. Državno prvenstvo spada pod D ili C nivo.

Član 11

TIMOVI I TAKMIČARI

Pravo nastupa na Državnom prvenstvu u raftingu imaju svi uredno prijavljeni takmičari i timovi u skladu sa propozicijama takmičenja.

Na prvenstvu u raftingu mogu učestvovati samo kod RFSS-a registrovani takmičari i takmičarke klubova Članica Rafting saveza Srbije. Ti isti takmičari moraju imati važeće lekarske potvrde o zdravstvenoj sposobnosti da se takmiče, koju dodatno overava njihov klub. Svi takmičari moraju imati uredno overene takmičarske knjižice od strane RFSS.

Da bi nastupio na rafting takmičenju bilo koje klase, takmičar u tekućoj kalendarskoj godini mora napuniti najmanje 14 godina starosti. Odgovornost za takmičare mlađe od 18 godina preuzima klub uz preporuku trenera tima i roditelja.

Takmičenja u juniorskoj konkurenciji mogu se održati paralelno sa seniorskim takmičenjima, ako je prethodno dobijeno odobrenje RFSS-a.

Tim koji pobedi na nacionalnim kvalifikacijama, kvalifikuje se za Svetsko i Evropsko prvenstvo.

Taj tim (reprezentacija) na Svetskom-Evropskom prvenstvu mora nastupati sa najmanje 2/3 Članova tima koji su pobedili na nacionalnim kvalifikacijama (osim ako nema više od jednog kvalifikacionog takmičenja, ili odobrenjem RFSS-a).

Ako tim ne može ići, tim koji je na kvalifikacijama bio drugi ga menja, i dalje tim redom.

Ako prvi tim ne može nastupiti, tu odluku treba doneti na vreme (najmanje 6 nedelja pre takmičenja za koje su se kvalifikovali), kako bi drugi tim imao vremena za pripreme i odlazak na takmičenje.

Kvalifikacije za seniore treba da budu održane na klasi vode ne manjoj od III, a za juniore po mogućstvu na klasi ne većoj od III. Tim koji se kvalifikuje za neko takmičenje mora biti sposoban da vesla na klasi reke na kojoj će se takmičenje za koje se kvalifikovao održati. RFSS i organizator takmičenja zadržavaju pravo da odbiju prijavnicu ako su veslačke sposobnosti tima dovedene u pitanje.

JUNIORI imaju pravo nastupa ako u godini održavanja Državnog prvenstva navršavaju 16 do 19 god. kao mlađji juniori – kadeti i 20 do 23 godine kao stariji juniori.

Juniori imaju pravo nastupa na seniorskim takmičenjima ukoliko njihovi treneri i roditelji procenili da su tehnički, taktički i biološki zreli za nastup u seniorskoj konkurenciji.

SENIORI imaju pravo nastupa ako u godini održavanja Državnog prvenstva navršavaju 24 godina pa naviše.

Seniori nemaju pravo nastupa u juniorskoj konkurenciji.

VETERANI imaju pravo nastupa ako u godini održavanja Državnog prvenstva navršavaju 40 godina, odnosno 50 godina i više.

II Organizacija takmičenja

Član 12

Minimalan broj timova

Državno prvenstvo može se održati ako su prijavljena najmanje 3 kluba, a na prvenstvu se pojave najmanje takođe 3 kluba.

Trka se može održati ako su prijavljena najmanje 3 čamca, i sva tri čamca se pojave na startu.

U pojedinoj discipline jedan klub može prijaviti najviše 4 posade.

Ako je na takmičenju prijavljen manji broj timova od minimalnih zahteva, organizator može zatražiti od RFSS-a da prizna takmičenje.

Nije obavezno da zahtevani minimum timova završi sve discipline da bi se takmičenje priznalo kao Državno prvenstvo.

Član 13

Rafting savez Srbije može tehničku organizaciju prvenstva poveriti jednom klubu ili organizaciji na osnovu najpovoljnije ponude, a ukoliko ponude ne zadovoljavaju postavljene uslove ili to zahteva posebni interes, RFSS može i sam osnovati organizacioni odbor. Organizator prvenstva je dužan da osigura potrebne uslove za normalno odvijanje takmičenja.

Član 14

Raspis o rafting takmičrnju, Državnom prvenstvu

Minimum mesec dana pre početka takmičenja Rafting Savez Srbije donosi raspis o Državnom prvenstvu i određuje vođstvo takmičenja (predsednika žirija i dva člana organizacionog odbora).

Raspis o Državnom prvenstvu sadrži:

- a.) Naziv i vrsta takmičenja
- b.) Vreme i mesto održavanja takmičenja
- c.) Nazive organizacija – organizatora i pokrovitelja takmičenja
- d.) Podatke i plan staze sa težinom vode
- e.) Program disciplina, dužina staze
- f.) Kategorija takmičara/takmičarki
- g.) Redosled i vreme starta
- h.) Mere bezbednosti, propis o obaveznom nošenju prsluka za spasavanje, kacige, neoprenskog odela, druge sigurnosne opreme.
- i.) Visinu uplate za prigovore
- j.) Adresu na koju se šalju prijave i kopije prijava
- k.) Datum i mesto izvlačenja startnih brojeva
- l.) Nagrade
- m.) Način i cenu smeštaja, ishrane i prevoza

- n.) Visinu uplate za učestvovanje na takmičenju (uplata se ne vraća)
- o.) Vreme i mesto održavanja tehničkog sastanka vođa ekipa
- p.) Posebna uputstva
- q.) Imena Članova takmičarskog odbora i predsednika žirija

Član 15

Prijave

Prijava o učestvovanju na prvenstvu dostavlja se organizatoru u roku koji je u raspisu utvrdio organizator takmičenja. Kopiju prijave treba obavezno dostaviti Rafting Savezu Srbije.

Timovi se za takmičenje mogu prijaviti faksom, pismom ili e-mailom pre isteka roka za prijave.

Organizacioni odbor mora faksom, pismom ili e-mailom potvrditi svaku prijavu.

Takse za takmičenje treba da se uplate do roka koji odredi organizator takmičenja. Svako kašnjenje plaćanja može dovesti do isključenja tima ukoliko ne postoji specifičan pisani dogovor sa organizatorom.

Svaka prijava mora sadržati:

- a.) Naziv kluba kom takmičari pripadaju
- b.) Ime i prezime kapitena ekipe, WRF sudija, trenera, ostalo osoblje
- c.) Takmičenje za koje se prijava odnosi
- d.) Spisak takmičara i rezervnih takmičara, kao i lični podaci takmičara
- e.) Ostale informacije koje se traže u raspisu

Organizator može raspisom tražiti i prethodnu prijavu, tada se dostavljaju samo brožani podaci takmičara po disciplinama.

Ako prijava ima netačnih podataka može se zabraniti učešće na takmičenju pojedincu ili klubu koji je podneo takvu prijavu.

Svaka ekipa čija je prijava potvrđena i koja je uvrštena u startnu listu, dužna je učestvovati u odgovarajućoj trci. Ako iz neopravdanih razloga ne startuje, biće diskvalifikovana iz celog takmičenja.

Opoziv prijave mogu dati vođe ekipe pismeno glavnom sudiji. Opoziv prijave ekipe smatra se konačnim. Nije dozvoljeno naknadno prijavljivanje iste ekipe.

Član 16

Utvrđivanje programa

Konačni program takmičenja (sa podacima o imenima ekipa i njihovom klubu), kao i raspored po startnim listama mora se objaviti na mestu takmičenja najkasnije sat pre prve trke.

Član 17

Uputstva za takmičare

Sastanak kapitena ekipa mora se održati pre svake discipline o kojoj se dogovara.

Po završetku trke ekipe moraju pomoći osoblju (ako se zatraži) u nošenju čamaca nazad na start ili utovaru na prikolice zbog transporta.

Detalji se dogovaraju na sastanku kapitena ekipa.

Svaki kapiten ekipe mora biti na prvom sastanku kapitena ekipa (najmanje sat pre prvog starta) i takmičarskog odbora, pismeno upoznat sa sledećim stavkama:

- a.) Program trka
- b.) Vreme starta
- c.) Startna linija
- d.) Linija cilja
- e.) Takmičarski broj takmičara i njihov raspored
- f.) Startne liste

Svaki kapiten ekipe mora biti pre početka takmičenja na sastanku kapitena ekipa takmičarskog odbora, pismeno upoznat sa sledećim stavkama:

- a.) Tačan vremenski plan takmičenja

- b.) Vreme otvaranja staze
 - c.) Vreme početka takmičenja
 - d.) Mesto starta
 - e.) Mesto cilja
 - f.) Razmak između pojedinih startova
 - g.) Način davanja znakova za start (početak) i način davanja znaka sudije ekipi koja treba da oslobodi stazu
 - h.) Lokacija takmičarskog odbora i žirija
 - i.) Mesto i vreme za kontrolu čamaca
 - j.) Način prenosa čamaca od cilja do starta
 - k.) Uputstva o mogućnosima treniranja
- Kapiten ekipe ova uputstva prenosi takmičarima.

Član 18

Izmene u redosledu takmičenja

Redosled takmičenja utvrđen u Pravilima i intervali pojedinih trka navedenih u programu obavezni su za organizatora.

Izmene se mogu obavljati samo posle obaveštenja kapitena ekipe (bilo kakva promena mora biti objavljena i potvrđena na prvom sastanku kapitena ekipe).

Član 19

Izmene (reserve)

Svaka posada (R4) ima pravo na samo jednog rezervnog takmičara, a posada R6 ima pravo na dva rezervna takmičara.

Samo prijavljeni takmičari, odnosno prijavljena rezerva ima pravo učestvovanja na takmičenju. Obaveštenje o izmenama mora se predati pismeno glavnom sudiji dva sata pre trke na koju se izmena odnosi. Višestruke izmene tokom takmičenja mogu biti izvršene u svim disciplinama, ali moraju biti unapred najavljene direktoru trke ili glavnom sudiji. Zamene se ne mogu izvršiti tokom trajanja jedne od disciplina.

Član 20

Zastave

Na takmičenjima Državnog prvenstva u raftingu uz stazu moraju biti postavljene zastave WRF-a, RFSS-a, zastava organizatora i zastava Srbije.

Ako je Državno prvenstvo otvoreno za takmičare i klubove drugih država čiji su nacionalni savezi Članovi WRF-a, pored staze treba postaviti nacionalnu zastavu timova.

Član 21

Startni brojevi

Svaki takmičar mora nositi startni broj zbog prepoznavanja timova. Startne brojeve dodeljuje organizator. Svaka ekipa tj. kapiten je u potpunosti odgovoran za svoje startne brojeve. Pri preuzimanju startnih brojeva organizator može tražiti depozit od svih timova. Nenošenje startnog broja kažnjava se sa 10 sekundi dodavanjem na ostvareno vreme.

Startni broj mora biti privezan uz telo takmičara da je obostrano vidljiv. Na grudima treba biti odštampan startni broj (npr. 3, 3a, 3b, 3c za posadu jednog čamca R4), dok su leđa I donji deo prednje strane rezervisani za sponzore i broj.

Izuzetno, svaki tim može nositi samo jedan startni broj.

Član 22

Izvlačenje startnih brojeva

Izvlačenje startnih brojeva vrši se pod kontrolom glavnog sudije.

Kapiteni ekipe svih klubova učesnika na prvenstvu pozvani su na izvlačenje startnih brojeva.

Član 23

Prigovori

Prigovor protiv učestvovanja jedne ekipe ili pojedinačnog takmičara u trci mora se uručiti glavnom sudiji najkasnije dva sata pre početka takmičenja.

Kapiten ekipe u RX i spustu mora uložiti prigovor sudiji na cilju najkasnije 5 minuta posle završetka discipline za koju ulaze prigovor, odnosno po objavljivanju privremenih rezultata. Prigovore vezane za slalom kapiten ekipe mora uložiti članovima žirija najkasnije 15 minuta posle objavljivanja privremenih rezultata. Protest se ulaže u pismenom obliku uz priloženu uplatu u iznosu koji je određen raspisom.

Video/TV evidencija je legalna.

Ako se prigovor uvaži, uplata se vraća.

Žiri rešava o prigovoru, zapisnički konstatuje odluku, a rezultat saopštava vođi ekipe koja je podnela prigovor.

Zaključak žirija se unosi u zapisnik, odnosno u jednu od sledećih lista rezultata.

Član 24

Žalbe

Odluka žirija je konačna i mora se doneti pre završetka takmičenja.

Član 25

Nagrade

Diplome se dodeljuju za svaku pojedinu disciplinu i za ukupno takmičenje.

Dodela nagrada treba biti održana na dan trke kad god je to moguće.

Dodela nagrada za ukupni rezultat treba biti održana zajedno sa dodelom nagrada za poslednju održanu disciplinu. Dodela nagrada mogu biti organizovane prema zahtevima glavnih sponzora. Odluku donosi RFSS ili sam organizator.

Diplomu ili medalju koju dobija svaki takmičar prvoplasiranog, drugoplasiranog i trećeplasiranog člana u svim kategorijama, obezbeđuje RFSS ili sam organizator. Svi članovi ekipe moraju biti pozvani na postolje. Pehar ili diploma se dodeljuje trima prvoplasiranim ekipama u svim kategorijama i za svaku disciplinu, kao i za ukupni rezultat.

Svi sportisti moraju nositi službene dresove ekipe ili dresove reprezentacije za koju nastupaju. U slučaju da je dodela nagrada neposredno posle trke, ekipe mogu nositi takmičarsku opremu tima ili reprezentacije. Dozvoljeno je poneti vesla na postolje.

Član 26

Rezultati i izveštaji

Rezultate Državnog prvenstva u raftingu i izveštaje o organizaciji, prigovorima, kao i svu ostalu dokumentaciju u vezi sa trkama, organizator prvenstva šalje Rafting Savezu Srbije, najkasnije 3 dana po završetku prvenstva.

Član 27

Mere bezbednosti na reci

Svaki takmičar mora koristiti svoju ličnu sigurnosnu opremu tokom celog takmičenja.

Sigurnosna oprema sastoji se od prsluka za plivanje minimalne potopljene težine 7 kg i sigurnosne kacige za divlju vodu koja zadovoljava evropske CE ili USA standarde.

Nosivost prsluka se kontroliše opterećenjem metalnim predmetom težine 7 kg.

Organizatori mogu povećati minimalnu potopljenu težinu prsluka ako se takmičenje odvija na visokom vodostaju ili zbog bilo kog drugog sigurnosnog razloga.

Organizacioni odbor može navesti posebne zahteve za odeću. Ako vremenski uslovi zahtevaju mokro ili suvo odelo, organizacioni odbor mora pre takmičenja u programu takmičenja navesti minimalnu debljinu materijala, u zavisnosti od očekivane temperature vode. RFSS I WRF preporučuju upotrebu mokrog ili suvog odelca kada je temperatura vode ispod 15 C.

Za spust je obavezno, a za RX i slalom preporučljivo da najmanje jedan član tima nosi konopac za prevrtanje čamca (flip line) i nož i jedan plutajući konopac u vreći minimalne dužine 12 metara. Pre starta prve trke, vođa ili delagt službe za spasavanje i prvu pomoć može proveriti sigurnosnu opremu. Ekipa kojoj nedostaje deo sigurnosne opreme ne može pristupiti takmičenju dok je ne kompletira. Ekipe koje ne kompletiraju opremu do vremena zakazanog za start mogu izgubiti pravo na trku za koju nemaju svu propisanu opremu. Direktor službe spasavanja i prve pomoći ima pravo odmah prekinuti trku ako se pojavi bilo koji rizik za takmičare i/ili osoblje u organizaciji, o pitanjima vezanim za sigurnost službe za spasavanje i prvu pomoć on ima zadnju reč. Svi takmičari/timovi moraju izvršiti naredbe osoblja zaduženog za sigurnost. Ako zahtevaju da se čamac zaustavi ili pomogne u nekoj situaciji, to će biti signalizirano i mora se poslušati. Signal će biti dogovoren na sastanku kapitena pre takmičenja. Svakoj ekipi koja ignoriše osoblje trke ili pokazuje nehajnost za svoju ili tuđu sigurnost mogu biti dodeljeni kazneni bodovi ili se može diskvalifikovati sa takmičenja. Svi učesnici, uključujući osoblje u organizaciji i takmičare, sve vreme su dužni raditi u skladu sa sigurnosnim pravilima kako bi rizik od nezgode ili štete smanjili na minimum. RFSS i WRF ni pod kojim uslovima neće podržati takmičenje koje se odvija na divljoj vodi klase VI. Takmičari učestvuju na svoju sopstvenu odgovornost. RFSS, WRF, sponzori i organizatori takmičenja ne odgovaraju za nesreće ili štete na opremi koje mogu nastati tokom takmičenja.

Član 28

Kontrola takmičenja

Žiri

Najviše telo predstavlja žiri koji se sastoji od:

- a.) Predsednika žirija
- b.) Direktora takmičenja
- c.) Direktora trke

Predsednika žirija određuje organizator i Rafting Savez Srbije.

- a. Zajedno sa dva člana žirija (direktor takmičenja i direktor trke) glavni sudija prima prigovore koji se tiču nepoštovanja RFSS-ovih i WRF-ovim pravila i može diskvalifikovati takmičare ili ekipu.
- b. Takođe može odobriti ponovljeni start ako je prigovor opravdan, iako nije obavezan to učiniti. Sve odluke žirija moraju biti u skladu sa pravilima RFSS-a i WRF-a.
- c. U slučaju da je glasanje žirija izjednačeno, a problem nije pokriven pravilima RFSS-a i WRF-a, konačnu odluku donosi glavni sudija.
- d. Glavni sudija treba da dostavi pun izveštaj RFSS-u (koji ga prosleđuje WRF-ovom S&C COMM) najkasnije 7 dana posle trke.

Organizacioni odbor

Za sprovođenje takmičenja zadužen je organizacioni odbor.

Organizacioni odbor sastoji se od:

- a.) Direktora takmičenja (predsednik organizacionog odbora)
- b.) Direktor trke
- c.) Glavni sudija

Ovi članovi organizacionog odbora moraju imati zvanje sudije WRF-a.

Organizacionu odbor u skladu sa takmičarskim i drugim pravilima:

1. Organizuje takmičenje i nadgleda njegovo sprovođenje
2. Donosi odluku o odlaganju takmičenja u slučaju loših vremenskih uslova i drugih nepredviđenih okolnosti koji onemogućavaju sprovođenje takmičenja, i donosi novu odluku o održavanju prvenstva (termin koji sam odredi).
3. Prima prigovore i rešava sve nastale sporove.

4. Odlučuje o diskvalifikacijama ako su u toku takmičenja prekršena pravila, a u skladu sa Statutom RFSS-a i pravilima WRF-a izriče i druge kazne. Ako je ekipa ometana u vožnji ili oštećena očiglednom greškom sudije ili netačnošću štoperica, može joj se dozvoliti ponavljanje vožnje posle završne vožnje obavljene u programu.
5. Odobrava ekipi koja je oštećena u trci učešće u drugoj ili ponavljanje trke.
6. Odluke takmičarskog odbora moraju biti u skladu sa ovim Pravilnikom.
7. Članovi organizacionog odbora mogu biti svi oni za koje organizator takmičenja smatra da mogu pomoći u organizaciji takmičenja.
8. Pre donošenja odluke o povredi pravila takmičenja, organizacioni odbor može saslušati sudije koji su nadgledali trku i uzeti u obzir mišljenja ako je bitno za detaljnije objašnjenje.

Član 29

ZVANIČNICI

Državno prvenstvo u raftingu održava se pod rukovodstvom sledećih zvaničnika:

1. Direktor takmičenja (tehnički vođa)
2. Direktor trke
3. Direktor službe spasavanja i prve pomoći
4. Glavni sudija
5. Starter
6. Sudije na kapijama
7. Sudija na cilju
8. Pomoćnici sudije na cilju (merača vremena)
9. Vođa bodovanja rezultata
10. Traser staze

Osoblje trke pod rednim brojevima 1,2,4,5,6,7,9,10 mora imati licence sudija WRF-a.

Prema potrebama jedna osoba može obavljati i više navedenih dužnosti zavisno od dužnosti na koju je raspoređena.

Član 30

Rafting savez Srbije imenuje, na predlog organizatora takmičenja sledeće zvaničnike:

1. Glavnog sudiju
2. Direktora takmičenja
3. Direktora trke

Ostale zvaničnike i tehničke osobe imenuje organizator takmičenja uz saglasnost Rafting saveza Srbije.

Član 31

Obaveze (dužnosti) zvaničnika

1.) Direktor takmičenja

1. Predsednik je organizacionog odbora.
2. Odgovoran je za celo takmičenje i izvodi sve pripreme na lokalnom nivou.
3. Njegove obaveze uključuju primanje prijave za takmičenje, saradnju sa lokalnim vlastima, osobljem, službom za spasavanje i prvu pomoć, medijima, tehničkom opremom i opremom za čamce, dodelu nagrada i organizaciju smeštaja za takmičare i osoblje trke.
4. Direktor takmičenja nadgleda trke i odgovoran je za sprovođenje takmičarskog

programa. Nadgleda i usklađuje tok trke sa satnicom.

5. Pravovremeno izveštava zainteresovane zvaničnike o početku nove trke.

6. Uz pomoć merača čamaca proverava da li čamci odgovaraju standardu, proverava da li izveštač-spiker izveštava tačno učesnike takmičenja i gledaoce o svim važnim podacima vezanim za takmičenje.

7. Direktor takmičenja je odgovoran za ispravnost staze i uređaja na stazi.

2.) Direktor trke

Brine o tome da se takmičenje odvija po pravilima RFSS-a i WRF-a.

3.) Direktor službe spasavanja i prve pomoći

1. On i služba za spasavanje i prvu pomoć su u potpunosti odgovorni za sigurnost za vreme takmičenja.

2. Vođa službe za spasavanje i prvu pomoć po potrebi, sa ekipom pomoćnika pomaže pri izvlačenju iz vode takmičara koji su se prevrnuli, sakuplja čamce i ostalu opremu.

3. Osigurava potrebnu opremu za delotvornu prvu pomoć, prisustvo lekara s kojim je stalno u kontaktu.

4. Može odmah zaustaviti takmičenje ako zaključi da se na takmičenju pojavila opasna ili potencijalno opasna situacija ili je vodostaj narastao do prethodno određene tačke za prekid takmičenja.

4.) Glavni sudija

1. Glavni sudija osigurava da se celo takmičenje odvija korektno u skladu sa RFSS-ovim i WRF-ovim pravilima trke.

2. Glavni sudija je ujedno i predsednik žirija, rukovodi takmičenjem, odlučuje o svim pitanjima koja se pojavljuju za vreme takmičenja, a nisu predviđena ovim Pravilnikom.

3. Glavni sudija može diskvalifikovati takmičara ili tim koji se neodgovarajuće ponaša u toku takmičenja.

4. Glavni sudija ili sudija na stazi ima pravo prekinuti startnu trku ako iskrsnu nepredviđene okolnosti. Ovakav prekid može se izvršiti na isti način kao opoziv starta. Takmičari moraju odmah prestati veslati i sačekati dalje instrukcije.

5. Glavni sudija se brine o rasporedu sudija na određena mesta, o njihovom opremanju potrebnom opremom, osigurava zamene sudija i u slučaju potrebe kontaktira sa njima za vreme takmičenja.

5.) Starter

1. Starter određuje, u saglasnosti sa organizatorom takmičenja, razmake između svakog starta i vrši start takmičenja.

2. Starter proverava ispravnost uređaja i pribora za start.

3. Starter se brine o tome da ekipe nastupaju ispravnim redosledom i daje odobrenje za start.

4. Starter može zabraniti start ekipi ako ekipa ili član ekipe ne poštuju sigurnosna pravila, zakasne na start, ne nose startne brojeve ili ne poštuju startnu listu.

5. Starter odlučuje o svim pitanjima starta trke i lično je odgovoran za odluke pri nepravilnim startovima. Njegova odluka je konačna.

6. U slučaju preuranjenog starta koga je prouzrokovala ekipa, glavni sudija mora diskvalifikovati ekipu sa te trke.

7. Pomoću signala i drugih veza starter održava kontakt sa sudijom na cilju. Nakon prijema signala daje znak takmičarima da zauzmu mesta i označava start.

6.) Linijski sudija (pomoćnik startera)

1. Pomoćnik startera pomaže u svim dužnostima starteru.

2. Linijski sudija je odgovoran za dovođenje čamaca na start u određeno vreme.

3. Pomaže mu još najmanje jedan linijski sudija (ili pomoćnik startera) za svaki dodatni čamac na startu koji se brinu da start bude ispravan i sprečavaju bilo čiji preuranjeni start. Linijske sudije čamce uvek drže za ručku ili sigurnosni konopac na krmi rukom ili konopcem.

4. Posle poravnjanja čamaca na liniji obaveštava startera.

7.) Sudije na kapijama (sekcijske sudije)

1. Sudije na kapijama ocenjuju svaku kapiju određenu za kazneno bodovanje.

2. Za svaku sekciju ili pojedinu kapiju na trci slaloma potrebno je po mogućstvu dvoje sudija.

3. Svojim signalima na vidljiv način izveštavaju o oceni prolaska takmičara kroz kapiju.

4. Sudije na kapijama procenjuju i ocenjuju način prolaska takmičara kroz kapiju i upisuju kaznene bodove (ukoliko ih ima) u takmičarske kartone (treba da upišu razlog zbog kojeg se dodeljuju kazneni bodovi).

5. Sekcijski sudija će podatke o kaznenim bodovima preneti vođi bodovanja rezultata preko radio-stanice, telefonom ili po kuriru.

8.) Sudija na cilju

1. Sudija na cilju određuje kada je pojedini tim prešao ciljnu liniju i u kom redosledu, utvrđuje vreme vožnje i koordinira sa glavnim starterom.

2. On se nalazi u liniji cilja.

3. Povremeno, ili po završetku trke-vožnje, dostavlja obradi rezultata takmičarske kartone sa upisanim vremenima.

4. On odgovara za izvršenje svih poslova na cilju, a u radu mu pomažu merači vremena sa kojima tesno saraduje.

5. Spornost redosleda dva ili više čamaca rešava se foto-finišom, odnosno odlukom prisutne većine sudija na cilju.

6. U slučaju jednakog broja glasova, odlučuje glas sudije na cilju, njegova odluka je konačna.

9.) Merači vremena (pomoćnici sudije na cilju)

1. Merači vremena nalaze se u pravcu linije cilja i odgovorni su za merenje i obeležavanje vremena, kao i redosled prolaska takmičara kroz liniju cilja i slanje tih podataka vođi bodovanja rezultata i sudiji na cilju.

2. Mora postojati odvojeno, pomoćno merenje vremena, u slučaju da službeno merenje pobaci.

3. Zaduženi su za ispravnost uređaja za merenje vremena.

4. Štoperica se uključuje na znak starta: automatski ili ručno.

10.) Vođa bodovanja rezultata

1. Vođa bodovanja rezultata ili njegovi pomoćnici upisuju kaznene bodove na posebne takmičarske kartone, i to prema signalima primljenim od sudija na kapiji.
2. Vođa bodovanja rezultata je odgovoran za izračunavanje službenih rezultata u skladu sa RFSS-ovim i WRF-ovim sistemom bodovanja i njihovo objavljivanje posle trke.
3. On vodi zapisnik o rešavanju svih prigovora.

11.) Traser staze

1. Traser staze je odgovoran za postavljanje slalom i RX staze. Tu funkciju uglavnom vrši direktor trke uz pomoć glavnog trenera jednog od timova koji učestvuju na trci.
2. Direktor trke je prema tome odgovoran za pravilno postavljanje kapija na slalom stazi i pazi da staza zadrži originalan položaj kapija tokom cele slalom trke.
3. Može prekinuti trku za vreme spusta neke ekipe ako je kapija iz bilo kog razloga promenila poziciju.

III OPŠTA PRAVILA TAKMIČENJA

Član 32

Sredstva za pokretanje

1. Svaki takmičar može koristiti svoje lično C 1 veslo sa jednom lopaticom. Bilo koja druga vrsta vesla je zabranjena.
2. Za vreme vožnje vesla ne mogu biti pričvršćena na čamce (osim rezervnog vesla).

Član 33

Vožnja

1. Ni u jednom trenutku trke nije dozvoljen nameran fizički kontakt (čamac sa čamcem, veslo sa veslom, osoba sa osobom, osoba sa veslom ili čamcem). Nenameran kontakt čamca je moguć, ali je nabijanje zabranjeno. Kazna je 10 sekundi po kontaktu.
2. Zabranjeno je namerno blokiranje ekipe koja želi preteći. Namerno blokiranje je: namerno menjanje smera radi sprečavanja napredovanja druge ekipe. Kazna je 10 sekundi po pokušaju.
3. U slučaju da član ekipe zbog povrede nije u stanju da nastavi trku, ostatak ekipe može nastaviti trku kada je povređeni član posade predat osoblju zaduženom za spasavanje i prvu pomoć.

Član 34

Start

1. U slučaju kada su ekipe izjednačene u bodovima i vremenima, čak i kada se uzme u obzir prethodna trka, startne pozicije se određuju izvlačenjem iz šešira.
2. Svaki čamac treba pridržavati na startnom položaju do znaka startera za početak vožnje (čamce pridržava pomoćnik startera).
3. Počinje se uvek iz stanja mirovanja.
4. Svaka ekipa koja startuje (započinje veslanje) pre signala biće kažnjena diskvalifikacijom.
5. Samo starter ima pravo ocenjivanja nepravilnog starta.
6. Glavni sudija odlučuje da li se dozvoljava eventualno ponovljeni start ili ne.
7. Svi takmičari moraju biti pravovremeno na startu, obučeni u majice sa

obeležjima tima za koji nastupaju, sigurnosnom opremom i startnim brojem.

8. Čamci na startu moraju biti pramcem poravnati sa linijom starta.

9. U svakoj disciplini vreme kreće od trenutka kada starter da znak za start, a linijske sudije istovremeno puste čamce ili kada prednji deo čamca prođe startnu liniju. Kada se vreme ne meri elektronski, starter može zatražiti da vesla budu van vode dok on ne da znak za start.

10. Odbrojavanje mora biti objavljeno timovima na startu u sledećim intervalima: 1, minut, 30, 15, 10, 5 vesla iz vode sad/ zviždaljka/ sirena/ pištolj.

Član 35

Cilj

1. Linija cilja mora biti jasno označena.

2. Vreme se zaustavlja kad bilo koji deo čamca pređe zamišljenu ciljnu liniju. Svi članovi ekipe moraju biti u čamcu, inače ekipa dobija 50 sekundi kazne.

Član 36

Merenje vremena

1. Vreme vožnje se meri od signala za start do trenutka kada bilo koji deo čamca pređe zamišljenu ciljnu liniju.

2. Merenje vremena se vrši prema određenom vremenskom razmaku, koji zavisi od broja takmičara i težine staze.

Član 37

Prevrtanje

1. Čamac se smatra prevrnutim kada plovi kobilicom prema gore.

2. Prevrtanje nije razlog za diskvalifikaciju ili kaznu ako posada vrati čamac na pravu stranu i ako su svi članovi ekipe u čamcu u trenutku prolaska kroz cilj, odnosno kapije u slalom trci.

Član 38

Diskvalifikacije

1. Svaki takmičar/ekipa koji se u trci služi nedozvoljenim postupcima ili krši pravila takmičenja mora biti diskvalifikovan.

2. Svaka ekipa koja nije spremna za start prema utvrđenom redosledu može izgubiti pravo na trku na koju je zakasnila (može biti diskvalifikovana za tu trku).

3. Starter odmah opominje i zaustavlja ekipu koja je pogrešno startovala.

4. Ekipa koja se ne odazove startnom sudiji i nastavi trku može biti diskvalifikovana sa takmičenja.

5. Svaki pokušaj stvaranja prednosti u trci nedozvoljenim načinima i kršenje pravila takmičenja, kažnjava se diskvalifikacijom.

6. Svaka pomoć koju sa strane ima takmičar/ekipa odnosno prihvati, uzrokuje njegovu diskvalifikaciju po odluci glavnog sudije, a posle saslušanja službenih osoba.

7. Svaki tim na takmičenjima pod okriljem RFSS-a i WRF-a biće kažnjen ako je kriv za kvarenje reputacije sporta. Ponašanje koje za sobom povlači sankciju uključuje, ali nije ograničeno na nesportsko ponašanje, i/ili očigledno omalovažavanje RFSS-ovog i WRF-ovog pravilnika za trke, pravila takmičenja ili legitimnih zahteva osoblja trke ili takmičenja. Žiri trke obaveštenje o slučaju

može dobiti od bilo koga u pisanom obliku u roku od 24 sata od slučaja za koji se veruje da je pokvario reputaciju sporta, i treba se sastati što pre radi saslušanja, odvojenog ili zajedničkog, na kom će se izneti dokazi za i protiv. Kazne treba da budu primerene i da zavise od težine prekršaja i mogu biti dostupne u svakom smislu. Kazne uključuju, ali nisu ograničene na sledeće kazne: oduzimanje bodova za tu trku, oduzimanje bodova za celo takmičenje, izbacivanje ekipe ili takmičara sa takmičenja bez vraćanja uplaćene takse za učešće na takmičenju.

Član 39

Sistem bodovanja

1. Timovi u svakoj disciplini osvajaju bodove prema plasmanu na kraju discipline.
2. Maksimalan broj bodova po disciplinama

RX 100 bodova

RX paralelni 200 bodova

Slalom 300 bodova

Spust 400 bodova

Ukupno 1000 bodova

3. Bodovi koji se dodeljuju timovima računaju se kao procenat maksimalnog broja bodova:

1. mesto 100%
2. mesto 88%
3. mesto 79%
4. mesto 72%
5. mesto 69%
6. mesto 66%
7. mesto 63%
8. mesto 60%
9. mesto 57%
10. mesto 54%
11. mesto 51%
12. mesto 48%
13. mesto 45%
14. mesto 42%
15. mesto 39%
16. mesto 36%
17. mesto 33%
18. mesto 30%
19. mesto 28%
20. mesto 26%
21. mesto 24%
22. mesto 22%
23. mesto 20%
24. mesto 18%
25. mesto 16%
26. mesto 14%
27. mesto 12%
28. mesto 10%
29. mesto 8%
30. mesto 6%
31. mesto 4%
32. mesto 2%

4. Ukupni rezultat se određuje tako da se timovi rangiraju prema ukupnom broju bodova osvojenim u svim održanim disciplinama.

Član 40

RX PRAVILA

U prvom krugu ekipe se takmiče pojedinačno na vreme. Zatim se 32 najbrže ekipe u parovima takmiče (paralelni RX) u kup sistemu. Posle individualne trke na vreme, takmičenje se nastavlja sa paralelnim RX.

1. U prvom krugu ekipe se takmiče na vreme.
2. Ova trka, ako je takmičenje otvorenog tipa, sa vremenom se boduje i uzima u obzir za domaće ekipe bez Paralelnog RX.
3. Samo se 32 najbržih iz prvog kola kvalifikuje za paralelni RX, kako u muškoj, tako i u ženskoj konkurenciji. Ako u prvom krugu nastupi manje od 32 ekipe, u drugi se kvalifikuje 16, 8 ili 4 ekipe. Osam pobednika iz trećeg kruga prolazi u četvrtfinale. Plasman od 9. do 16. mesta biće određen prema postignutim vremenima u trećem krugu.
4. Ekipe eliminisane posle prvog kruga biće rangirane prema vremenima koje su postigli.
5. Parovi za dugi krug određuju se na osnovu rezultata iz prvog kruga, a spareni su na sledeći način:
 1. par 2. par 3. par 4. par 5. par 6. par 7. par 8. par
 - 1.-17. 9.-25. 5.-21. 11.-27. 3.-19. 13.-29. 7.-23. 15.-31.
 9. par 10. par 11. par 12. par 13. par 14. par 15. par 16. par
 - 2.-18. 10.-26. 6.-22. 12.-28. 4.-20. 14.-30. 8.-24. 16.-32.
6. Parovi za treći krug određuju se na osnovu rezultata iz drugog kruga, a spareni su na sledeći način:
 1. par 2. par 3. par 4. par 5. par 6. par 7. par 8. par

1.-9. 5.-13. 3.-11. 7.-15. 2.-10. 6.-14. 4.-12. 8.-16.

7. U slučaju da je na takmičenju manje od 16 ekipa: - Posle prvog kruga, ekipe se grupišu u parove tako da takmičenje nastavi maksimalan broj ekipa, ali da nijedna ekipa ne ostane bez protivnika. To znači da na tri RX u kojoj u prvom krugu nastupe tri ekipe, najbrže dve ekipe idu direktno u finale; kada nastupe 4-7 ekipa, najbrže 4 idu u polufinale; kada nastupi 8-15 ekipa, 8 najbržih ide u finale.

8. Četvrtfinale 1 = Pobjednik 1. para protiv pobjednika 2. para

Četvrtfinale 2 = Pobjednik 3. para protiv pobjednika 4. para

Četvrtfinale 3 = Pobjednik 5. para protiv pobjednika 6. para

Četvrtfinale 4 = Pobjednik 7. para protiv pobjednika 8. para

9. Četiri pobjednika četvrtfinala prolaze u polufinale, a plasman od 5. do 8. mesta biće određen prema vremenima postignutim u četvrtfinalu.

10. Polufinale 1 = Pobjednik četvrtfinala 1 protiv pobjednika četvrtfinala 2

Polufinale 2 = Pobjednik četvrtfinala 3 protiv pobjednika četvrtfinala 4

11. Dva pobjednika iz polufinala idu u A finale u borbu za prvo mesto.

Gubitnici iz polufinala idu u B finale, borbu za treće mesto. Na osnovu plasmana u paralelnom RX procentualno se deli 200 bodova ekipama.

Ekipa koja se na vreme ne pojavi na startu, biće eliminisana a protivnička ekipa sama startuje.

12. Trening za RX nije obavezan. Svaki namerni kontakt veslom, telom ili čamcem kažnjava se sa 10 kaznenih bodova.

Start

1. Redosled nastupa (startna lista) za pojedinačnu trku na vreme (prvi krug) izvlači se iz šešira. (bubnja).

2. Brža ekipa iz prethodnog kruga ima pravo biranja startne pozicije.

3. Startne pozicije treba da pružaju podjednake uslove za obe ekipe.

Preporuka je da se ruta svake ekipe jasno označi do prvog brzaka.

Prelaženje označene linije bilo kojim delom čamca, tela ili opreme kažnjava se sa 10 sekundi.

4. Intervali startovanja unutar jednog kruga paralelnog RX treba da budu između 1 i 2 minuta.

Staza

RX treba da bude održan na delu reke na kojem je izviđanje izvodljivo, uz mogućnost prisustva publike. Dužina staze je od 300 m do 1000 m.

Član 41

SLALOM PRAVILA

1. Slalom se sastoji od dve trke. Bolja trka se računa za bodove. U slučaju izjednačenja dve ekipe, upoređuju se i druga slabija vremena. Obe trke slaloma obavezne su za sve učesnike.

2. Trening za slalom nije obavezan.

Start

1. Startna lista se određuje po bodovima iz prethodnih disciplina i to tako da prva nastupa ekipa sa najmanje, a poslednja ekipa sa najviše bodova prikupljenih u prethodnim disciplinama.

2. Ako je slalom prva trka, startni brojevi se izvlače iz šešira (bubnja).

3. Startuje po jedan tim.

4. Interval startovanja treba biti između 1 i 5 minuta.

Staza

1. Dužina staze je od 300 m do 1000 m.
2. Slalom treba da bude održan na delu reke na kojem je izvodljiv pristup za izviđanje cele staze, uz mogućnost prisustva publike.
3. Staza mora biti voziva u celini.
4. Trajanje jedne trke slaloma treba biti 3-4 minuta.
5. Na stazi mora biti najmanje 8 i najviše 14 kapija od kojih najmanje 2 i najviše 6 uzvodnih kapija, a po mogućnosti isti broj postavljen za pristup sa leve i desne strane.

Otvaranje staze

Staza treba biti spremna za inspekciju od strane žirija 24 sata pre starta prvog slaloma i predmet je promene ako tako izglasa žiri, pod uslovom da je to prva trka takmičenja.

Označavanje staze

1. Kapije su označene sa jednim visećim stubom, obojena za nizvodne prolazne u zeleno-belo, a za uzvodne u crveno-belo (5x5 i donja mora biti bela). Kapija se mora proći sa one strane gde se nalazi njen broj.
2. Minimalna širina kapije mora biti 2,5 metara. Kapija treba da visi 0,5-1 metar iznad površine vode. Stubovi kapije moraju biti okrugli, dugi najmanje 2 metra, minimalnog prečnika 70mm.
3. Kapije moraju biti označene brojevima po redu vožnje. Tablice sa brojevima su četvorougaoanog oblika, stranica 30x30 cm, svetle boje. Brojevi na tablicama su veličine 20 cm i moraju biti ispisani tamnom bojom. Brojevi su na tablicama ispisani obostrano, s tim da je na izlaznoj strani kapije preko tablice dijagonalno nacrtana crvena crta. Tablice s brojevima treba pričvrstiti iznad gornjih krajeva stubova unutar kapije.
4. Zadnja kapija mora biti udaljena od cilja minimum 15 m.

Vožnja

1. Smatra se da je ekipa pravilno prošla kroz kapiju ako su čamac ili njegov deo i glave svih članova posade prošle zamišljenu liniju između kapije u skladu sa oznakama na stubu bez doticanja kapije telom, čamcem ili veslom.
2. Sve kapije treba proći po rednim brojevima, u pravilnom smeru (u skladu sa oznakama za uzvodne i nizvodne prolaze). Kapija se može proći sve dok se ne angažuje sledeća kapija.
3. Prolaz (angažovanje) kapije započinje:
Kada glava jednog od takmičara prođe zamišljenu liniju između dva stuba kapije, i kada takmičar dodirne kapiju čamcem, telom ili veslom.
4. Prolaz kroz kapiju je završen kada ceo čamac i tela svih članova ekipe prođu zamišljenu liniju između stuba iste kapije, pa angažuje sledeću kapiju.

Kazneni bodovi

Kazneni bodovi se dodeljuju na sledeći način:

1. 0 kaznenih bodova – kod pravilnog prolaska kapije nema kaznenih bodova.
2. 5 kaznenih bodova – pravilan prolaz kapije uz jedan ili više dodira stuba.
3. 50 kaznenih bodova:

Promašivanja kapije od strane jednog ili više članova ekipe (nepravilan prolaz kapije)

Namernog guranja kapije u cilju omogućavanja prolaza

Prolaska sa prevrnutim čamcem kroz kapiju

Prolaska kroz kapiju u nedozvoljenom smeru

Kada ekipa ne prođe kapiju po redu, i angažuje sledeću po rednom broju

Ako je ekipa nekompletna pri prolasku preko ciljne linije.

4. Kapija je aktivna za dodelu kaznenih bodova dok se ne angažuje sledeća kapija.

5. Kazneni bodovi se dodaju vremenu trke u sekundama.

6. Najveći broj kaznenih bodova za jednu kapiju je 50

7. U dvosmislenim situacijama, sudijska odluka se donosi u korist takmičara.

Izveštavanje sudija na kapijama

1. Sudije na kapijama propisanim oznakama izveštavaju glavnog sudiju, njegove pomoćnike i gledaoce o oceni prolaska kapije.

2. Sudije na kapijama mogu za javljanje upotrebljavati elektronska pomagala, ali i tada moraju upotrebljavati oznake.

Član 42

SPUST PRAVILA

1. Spust je najzahtevnija od svih disciplina i zbog toga donosi najviše bodova.

2. Poredak se u spustu računa samo po rezultatima (vremenima) bez obzira u kojoj grupi ekipa vesla.

3. Trening za spust je obavezan!

Start

1. Istovremeno startuje 4-8 ekipa, u zavisnosti od situacije na reci. U izuzetnim slučajevima kada uslovi na reci nisu povoljni može se startovati u intervalu na 1 minut po jedna ekipa.

2. Uslovi na startnoj liniji bi trebali biti što ravnopraviji, iako je to zbog uslova na reci često nemoguće. Zbog toga pravo izbora startne pozicije prvo ima ekipa sa ukupno najviše bodova iz prethodnih disciplina i tako redom do najlošije.

3. Ako se više grupa takmiči neposredno jedna iza druge, najbolje rangirane ekipe veslaju u prvoj grupi, sledeći u drugoj i tako redom.

4. Interval startovanja između grupa mora biti najmanje jedan minut.

5. Start sa obale je moguć ako postoji rečna plaža s prostorom prikladnim za trčanje do čamaca poređanih na obali (sve ekipe moraju stajati iza jasno označene linije).

6. Kada se startuje sa vode, svaki čamac treba da drži linijski sudija (pomoćnik startera) kako bi se onemogućio preuranjen start neke ekipe.

Staza

Trajanje spusta bi trebalo da bude između 20 i 60 minuta, u zavisnosti od brzaka i pristupa reci (trajanje spusta treba da se dostavi WRF-u sa ostalim podacima prilikom prijave takmičenja).

Član 43

Ukoliko za vreme jednog od ovih takmičenja dođe do nagle promene vodostaja, trka se može poništiti.

Član 44

Vrsta i konstrukcija čamaca

1. Čamci koji se koriste na RFSS i WRF takmičenjima su osnovni naduvani simetrični dizajn rečnih čamaca koji se koriste širom sveta od strane organizatora rečnih putovanja i entuzijasta ili čamci istog dizajna osigurani od strane organizatora i odobreni od WRF-ovog S&C COMM.

2. Svi čamci treba da imaju dno sa sistemom za samopražnjenje vode i moraju ispunjavati sledeće zahteve:

| Tip Čamac za četvoročlanu posad | Čamac za šetočlanu posadu | |
|---------------------------------|---------------------------|--------|
| Minimalna dužina | 3,65 m | 4,25 m |
| Minimalna širina | 1,70 m | 2,00 m |
| Poprečne komore | 2 | 2- 3 |
| Uporišta za stopala | 4-6 | 6-8 |
| Minimalni prečnik komore | 0,45 m | 0,5 m |
| Minimalna težina | 40 kg | 50 kg |

3. Svi čamci oko spoljnog oboda moraju imati sigurnosni konopac i konopac na pramcu pričvršćen sa minimalno 6 i maksimalno 10 D – prstena. Ručke za nošenje su dozvoljene.

4. Bilo koji drugi konopac je zbog sigurnosnih razloga zabranjen.

5. Svaki čamac mora imati najmanje jedan upor za stopalo (ne omču ili konopac za stopalo) po osobi prema mestu sedenja. Prve pozicije mogu imati i dve.

6. Dno treba biti standardne konstrukcije od mekanog materijala, a bolje ga je vezivanjem spojiti na komore nego lepiti. Ventili za otpuštanje viška pritiska su preporučljivi.

7. Svako ko se uhvati da dorađuje čamce dobiće kaznene bodove za sledeću discipline u kojoj se njegova/njena ekipa takmiči će biti sankcionisan u skladu sa WRF pravilnikom. Kaznene bodove dodeljuje Žiri trke, a kolika će kazna biti zavisi od težine prekršaja i trajanja sledeće discipline. Dorađivanje uključuje, ali nije ograničenje na pumpanje čamaca iznad specifičnog pritiska, blokiranje ventila i bilo kakvo menjanje čamca kojim će ekipa dobiti prednost.

8. Nisu dozvoljena kormila ni bilo koji drugi uređaj za održavanje pravca čamca.

Član 45

Reklama i propaganda

Dozvoljene su propagandne poruke – reklame.

Reklama mora biti postavljena tako da ne smeta identifikaciji takmičara. Organizator takmičenja u raspisu može zahtevati nošenje reklamnih natpisa na odrađenim mestima, bez mogućnosti da ekipa ima istaknute neke druge reklamne natpise.

IV ZAVRŠNE ODREDBE

Član 46

Klupska, gradska, okružna, pokrajnska i ostala takmičenja u raftingu održavaju se u skladu sa ovim Pravilnikom, s tim da se za svako od njih propisuju posebne propozicije koje treba usaglasiti sa stepenom i rangom tih takmičenja.

Član 47

Izvršni odbor Rafting Saveza Srbije je ovlašćen za eventualno potrebna tumačenja pojedinih Članova i stavova ovog Pravilnika.

Član 48

U slučaju nepredviđenih situacija ili eventualnog spora u primeni Pravilnika, važe pravila WRF-a.

LEGENDA

RFSS – RAFTING SAVEZ SRBIJE

IOC – INTERNATIONAL OLIMPIC COMMITTEE – MEĐUNARODNI OLIMPIJSKI ODBOR

WRF – WORLD RAFTING FEDERATION – SVETSKA RAFTING FEDERACIJA

BOD – WRF BORD OF DIRECTORS – WRF –OV ODBOR DIREKTORA

S&C COMM – SPORT&COMPETITION COMMITTEE – ODBOR ZA SPORT TAKMIČENJE

A4 – Rafting klasa sa četiri člana posade na takmicenju A nivoa

A6 – Rafting klasa sa šest članova posade na takmicenju A nivoa

B4 - Rafting klasa sa četiri člana posade na takmicenju B nivoa

B6 - Rafting klasa sa šest članova posade na takmicenju B nivoa

C4 - Rafting klasa sa četiri člana posade na takmicenju C nivoa

C6 - Rafting klasa sa šest članova posade na takmicenju C nivoa

D4 - Rafting klasa sa četiri člana posade na takmicenju D nivoa

D6 - Rafting klasa sa šest članova posade na takmicenju D nivoa

Predsednik RFSS

Boris Purjakov